



BRIANÇONNAIS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

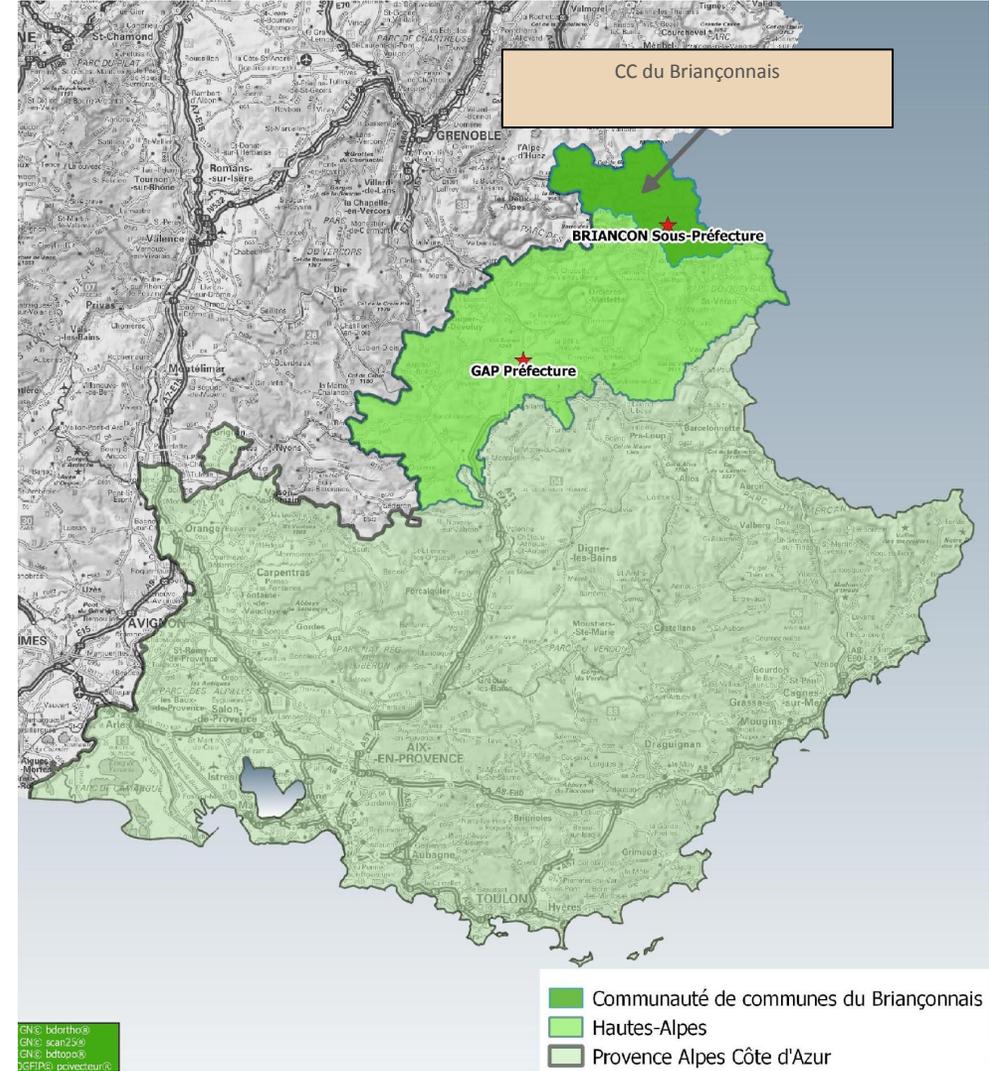
**Référencement des données de mobilités
Communauté de Communes du Briançonnais**

Présentation du territoire

La Communauté de Communes du Briançonnais (CCB) regroupe 13 communes et 20 771 habitants (Insee 2020) : Briançon, Cervières, La Grave, La Salle-les-Alpes, Le Monétier-les-Bains, Montgenèvre, Névache, Puy-Saint-André, Puy-Saint-Pierre, Saint-Chaffrey, Val-des-Prés, Villar-d'Arêne, Villar-Saint-Pancrace.

Briançon, ville centre, compte près de 60% de la population permanente, au sein d'un territoire fortement polarisé par l'activité touristique :

- Le Briançonnais offre environ 75.000 lits touristiques, composés à plus de 50% de résidences secondaires.
- Plus de 40.000 visiteurs peuvent être présents sur le Briançonnais en haute saison d'hiver, avec des points à plus de 60.000 personnes la population du territoire peut être multipliée par plus de 3 voire 4 en saison touristique,



Présentation du territoire

La Communauté de Communes est devenue Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) au 1er juillet 2021.

En sa qualité la Communauté de Communes du Briançonnais organise sur son territoire, sous forme de DSP les transports urbains, interurbains, saisonniers et scolaires.

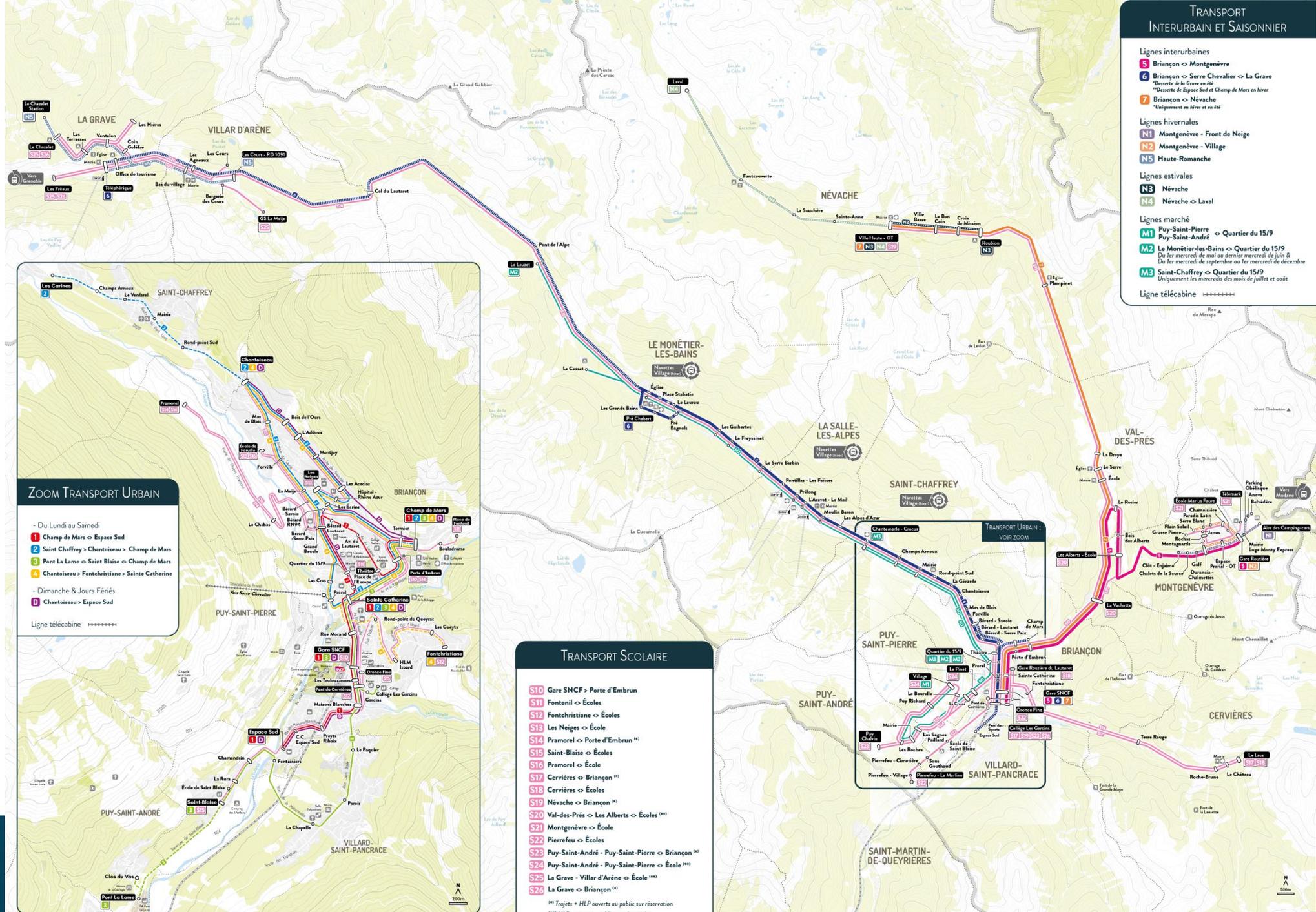


Présentation du réseau de transport en commun

Le réseau ALTIGO est composé de :

- 4 lignes régulières urbaines et 1 ligne le dimanche
- 2 lignes régulières interurbaines renforcées en période touristique
- 1 ligne interurbaine saisonnière
- 3 navettes hivernales
- 2 navettes estivales
- 3 lignes desservant le marché hebdomadaire de Briançon
- 17 lignes scolaires





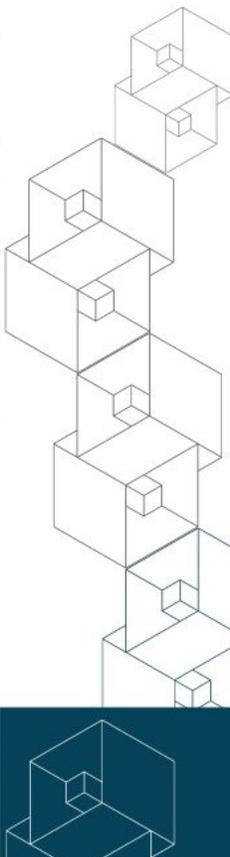
- Lignes interurbaines**
- S1** Briançon ↔ Montgenèvre
 - S6** Briançon ↔ Serre Chevalier ↔ La Grave
*Desserte de la Grèce en été
*Desserte de Espace Sud et Champ de Mars en hiver
 - S7** Briançon ↔ Névaçe
*Uniquement en hiver et en été
- Lignes hivernales**
- N1** Montgenèvre - Front de Neige
 - N2** Montgenèvre - Village
 - N5** Haute-Romanche
- Lignes estivales**
- M3** Névaçe
 - N4** Névaçe ↔ Laval
- Lignes marché**
- M1** Puy-Saint-Pierre ↔ Quartier du 15/9
 - M2** Le Monétier-les-Bains ↔ Quartier du 15/9
Du 1er mercredi de mai au dernier mercredi de juin &
Du 1er mercredi de septembre au 1er mercredi de décembre
 - M3** Saint-Chaffrey ↔ Quartier du 15/9
Uniquement les mercredis des mois de juillet et août
- Ligne télécabine** ++++++

ZOOM TRANSPORT URBAIN

- Du Lundi au Samedi
- 1** Champ de Mars ↔ Espace Sud
 - 2** Saint Chaffrey ↔ Chantoiseau ↔ Champ de Mars
 - 3** Pont La Lame ↔ Saint Blaise ↔ Champ de Mars
 - 4** Chantoiseau ↔ Fontchristiane ↔ Sainte Catherine
- Dimanche & Jours Fériés
- D** Chantoiseau ↔ Espace Sud
- Ligne télécabine ++++++

TRANSPORT SCOLAIRE

- S10** Gare SNCF ↔ Porte d'Embrun
 - S11** Fontenil ↔ Écoles
 - S12** Fontchristiane ↔ Écoles
 - S13** Les Neiges ↔ École
 - S14** Pramorel ↔ Porte d'Embrun ^(*)
 - S15** Saint-Blaise ↔ Écoles
 - S16** Pramorel ↔ École
 - S17** Cervières ↔ Briançon ^(*)
 - S18** Cervières ↔ Écoles
 - S19** Névaçe ↔ Briançon ^(*)
 - S20** Val-des-Prés ↔ Les Alberts ↔ Écoles ^(**)
 - S21** Montgenèvre ↔ École
 - S22** Pierrefeu ↔ Écoles
 - S23** Puy-Saint-André - Puy-Saint-Pierre ↔ Briançon ^(*)
 - S24** Puy-Saint-André - Puy-Saint-Pierre ↔ École ^(**)
 - S25** La Grave - Villar d'Arène ↔ École ^(**)
 - S26** La Grave ↔ Briançon ^(*)
- ^(*) Trajets + HLP ouverts au public sur réservation
^(**) HLP ouverts au public sur réservation



Utilisation des données GTFS

- ❖ La publication des données GTFS sur data.gouv.fr de notre réseau de transport ALTIGO permet d'alimenter les services suivants :
 - Le calculateur d'itinéraires de la région ZOU, intégré dans le site internet de notre réseau, propose des solutions conjointes entre le réseau régional ZOU et celui de la collectivité ALTIGO.
 - Le calculateur d'itinéraires MOBICOOP/Rézo Pouce, partenaire du territoire, qui offre des alternatives à l'autosolisme.

The screenshot shows the ALTIGO website's interface for calculating an itinerary. At the top, there is a navigation bar with the ALTIGO logo and menu items: 'INFOS TRAFIC', 'TARIFS', and 'RÉSEAU'. Below the navigation bar, the text 'Calculer mon itinéraire' is displayed. The main content area is titled 'Itinéraires' and features the 'SUD mobilité!' logo. The interface includes a 'Départ / Arrivée' section with a 'Préférences' tab. The 'De' field contains a search input with a location icon. Below it is a '+ Ajouter une étape' link. The 'Vers' field also contains a search input with a location icon. The 'Date' section shows 'Aujourd'hui' with a calendar icon. At the bottom, there are 'Partir à' dropdowns for '14h' and '50'. A large orange 'RECHERCHER' button is at the bottom of the form.

The screenshot shows the MOBICOOP website's interface for finding carpooling options. The top navigation bar is green with the 'mobicoop' logo. The main heading is 'Covoiturage libre, sans commission et coopératif'. Below the heading, there are input fields for 'Lieu de départ *' and 'Lieu d'arrivée *', each with a location icon. A 'Trojet régulier' toggle switch is visible. Below that is a 'Date de départ' input field. At the bottom, there are two buttons: 'PUBLIER UNE ANNONCE' and 'RECHERCHER UN COVOITURAGE'.

Utilisation des données GTFS dans Google Maps

- Le service cartographique Google Maps occupe une position dominante, notamment sur smartphone, largement utilisé par les usagers à l'échelle mondiale.
- L'intégration des données GTFS dans Google Maps via data.gouv.fr permet d'informer efficacement la majorité des utilisateurs de smartphones, notamment les touristes, souvent peu informés sur les sites locaux à consulter.
- L'outil de calcul d'itinéraire, en choisissant l'option de transport en commun, est bien conçu. Il offre de nombreuses options, prenant en compte la multimodalité et les correspondances entre diverses offres

The screenshot shows a Google Maps interface with a search bar containing 'Briançon- Porte d'Embrun'. Below the search bar is a list of transit routes. The map on the right shows the location of Briançon- Porte d'Embrun in the town of Briançon, with various landmarks and points of interest marked.

Route	Durée
1 Briançon- Espace Sud	15:07
4 Briançon- Sainte Catherine	15:22
1 Briançon- Espace Sud	15:37
1 Briançon- Espace Sud	16:07
3 Briançon- Saint Blaise- Eglise	16:17
4 Briançon- Chantoiseau	16:27
1 Briançon- Espace Sud	16:37
5 Briançon- Gare Sncf/gare Routière	16:38
1 Briançon- Espace Sud	17:07
4 Briançon- Chantoiseau	17:12
3 Briançon- Saint Blaise- Eglise	17:17
7 Briançon- Gare Sncf/gare Routière	17:35
1 Briançon- Espace Sud	17:37
4 Briançon- Chantoiseau	17:42
1 Briançon- Espace Sud	18:07
5 Briançon- Gare Sncf/gare Routière	18:08
3 Briançon- Saint Blaise- Eglise	18:12
4 Briançon- Chantoiseau	18:12
1 Briançon- Espace Sud	18:42
4 Briançon- Chantoiseau	18:42

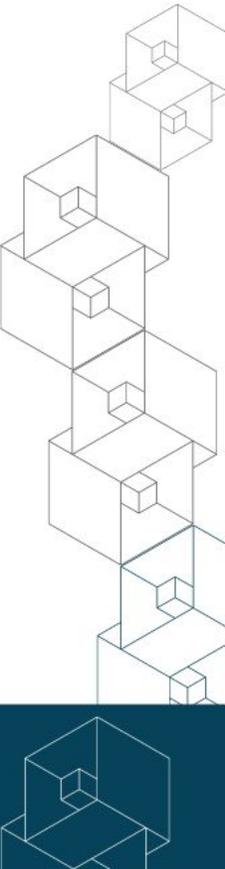
Implémentation des données GTFS dans data.gouv

❖ Méthodologie :

- Le délégataire construit l'exploitation via l'outil ABC Informatique, puis implémente les données dans le système billettique MATAWAN, mis à disposition par la collectivité pour le réseau ALTIGO.
- La collectivité récupère les données GTFS sur le back-office de MATAWAN et les intègre sur data.gouv.fr

❖ Difficultés

- Les données GTFS transitent par trois outils : ABC Informatique, MATAWAN, et data.gouv. Ce qui peut entraîner des erreurs lors de la publication des données, notamment sur notre réseau des doublons de courses et d'arrêts, ainsi que des itinéraires et arrêts non utilisés.
- Le réseau ALTIGO suit des saisonnalités avec trois changements majeurs : la saison hivernale, la saison estivale et les intersaisons. Au cours de ces différentes périodes, le réseau active ou désactive des lignes, des arrêts, des fréquences et des itinéraires. Un export des données GTFS doit être effectué au début de chaque période pour mettre à jour ces informations.
- Le délégataire implémente les données dans le système billettique, la veille d'un changement de configuration du réseau (souvent le dimanche soir), ce qui entraîne une mise à jour des données sur data.gouv le lundi matin. Pendant quelques jours les données peuvent être partiellement erronées, le temps que les différents sites d'informations récupèrent la mise à jour des GTFS.
- La fréquence de ces changements de configuration du réseau peut être préjudiciable pour les usagers. Par exemple, lors de la planification d'un trajet avec des correspondances, notamment avec les trains, il peut être difficile pour les usagers de savoir si le trajet actuel sera le même lors d'une autre période, compliquant alors leur recherche d'itinéraire.



Les correspondances entre le réseau ALTIGO et la Gare SNCF de Briançon

Les services et itinéraires de notre réseau sont conçus pour offrir un maximum de correspondances entre les bus et les trains, en particulier durant les saisons touristiques.

À chaque changement de grille horaire des trains lié à la saisonnalité, les lignes ALTIGO s'adaptent aux départs et arrivées des trains en gare de Briançon, que ce soit pour les TER de Marseille, Romans, et Valence, ou pour le train de nuit en provenance de Paris.

Deux principales difficultés pour l'exploitation du réseau :

- **Les retards réguliers des trains**, qui perturbent considérablement le service de Transport en commun, en particulier au niveau du train e nuit.
 - Un choix est à faire entre privilégier ses usagers du quotidien en proposant un service fiable ou accueillir les touristes le mieux possible en maintenant la correspondance.
- **La connaissance tardive des fiches horaires de la SNCF**. Un travail est en cours dans le cadre du comité de bassin afin de faciliter la circulation de l'information entre la SNCF et les AOM.

